

MANOVERBOARD MK9 БУЙ СВЕТОДЫМЯЩИЙ



СПЕЦИФИКАЦИЯ

Светодымящий буй спасательного круга Pains Wessex Manoverboard MK9 обеспечивает образование плотного оранжевого дыма в течение 15 минут и имеет самостоятельно активирующуюся систему светодиодных сигналов, которая намного превышает требования СОЛАС к светоотдаче и длительности действия.

На судне должно находиться 2 единицы устройства. Буй должен быть установлен на каждом мостике судна в кронштейн и прикреплен линем к 4-килограммовому спасательному кругу. Сигнал используется для обозначения местоположения человека за бортом днем или ночью. Он может сработать автоматически при выбрасывании за борт прилагаемого спасательного круга или может быть активирован вручную. Светодымящий буй Pains Wessex Manoverboard MK9, арт. № 9538350, является идентичным, за исключением того, что из-за отсутствия в нем системы освещения, оранжевый дым является индикатором местоположения только в дневное время.

✓ ПРИМЕНЕНИЕ

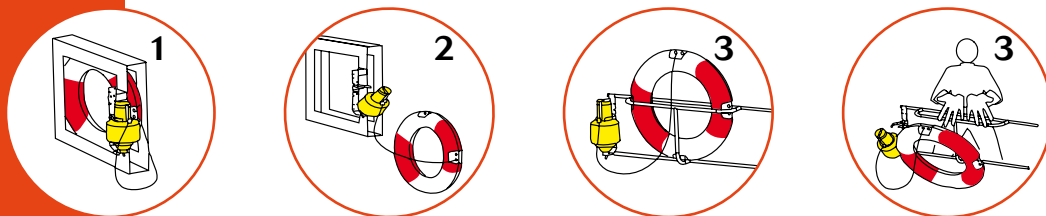
- Средство подачи дневного и ночного светового сигнала прикреплено к 4-килограммовому спасательному кругу и используется в чрезвычайных ситуациях для определения местоположения человека за бортом.
- Продолжительность образования плотного оранжевого дыма - 15 минут.
- Значительно превышает требования СОЛАС о 2 часах при 2 Кд к светоотдаче и длительности действия.
- Безопасен для использования в воде, покрытой бензином или нефтью.
- Литиевая батарея запечатана бессрочно - не требуется ежегодная замена.
- Резьбовое соединение, светодиодные огни.
- Автоматическая или ручная активация.
- Универсальный кронштейн из нержавеющей стали. Обычно монтируется на крыле мостика судна.
- Одобренная высота установки: 60 м, однако прошел тест производителя на успешное падение в воду с высоты 100 м (СОЛАС требует не менее 30 м).
- Идеален для использования на судах с высоким надводным бортом.

✓ ХРАНЕНИЕ

Это компактное устройство идеально для хранения в условиях хорошего склада в вертикальном положении, на собственном кронштейне из нержавеющей стали в оригинальной упаковке.

На борту судна: Как правило, необходимо иметь 2 единицы данного устройства. Устанавливать в перевернутом виде и закрепленным к спасательному кругу. Обычно располагается на каждом крыле мостика судна и требует четкого непрерывного падения в воду.

✓ ЭКСПЛУАТАЦИЯ



1. Сигнал и спасательный круг установлены на крыле мостика в положении готовности.
2. Вытащите фиксирующий штифт и круг упадет, автоматически активируя светодымящий буй.
3. Как вариант, сбросьте круг за борт вручную.

ВНИМАНИЕ:

- Выпускает плотный оранжевый дым - не вдыхать!
- Не приводить в действие в замкнутом пространстве.
- Хранить в недоступном для детей месте.
- Только для использования в чрезвычайных ситуациях на море.
- Не использовать при обнаружении повреждений или вмятин.



- Не разбирать.
- Хранить вдали от источников тепла.
- Не использовать по истечении срока годности.

УТИЛИЗАЦИЯ:

- 1 Пиротехнические средства должны рассматриваться как опасные отходы и утилизироваться ответственным образом в соответствии с местными правилами. Для получения помощи и совета посетите наш сайт www.painswessex.com

арт. №: 9537800



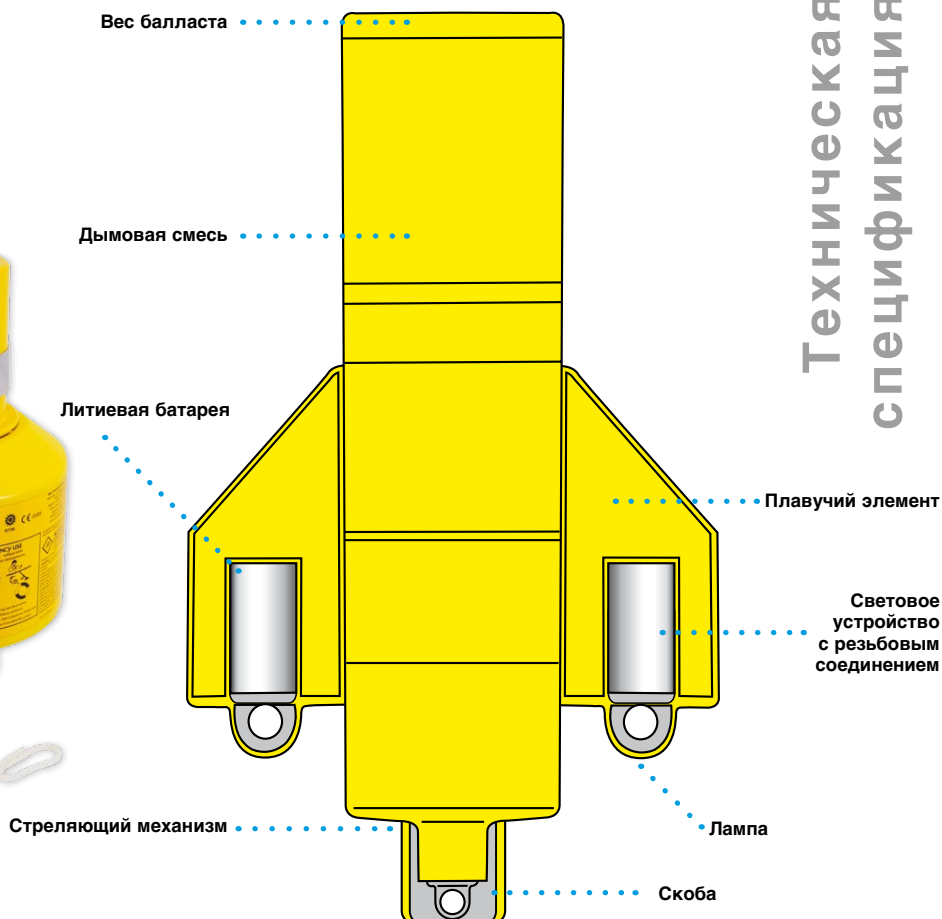
Международная конвенция по охране человеческой жизни на море СОЛАС (SOLAS)



Директива по судовому оборудованию (MED)



MANOVERBOARD MK9



Техническая спецификация

✓ ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

- Высота: 375 мм (14,76 дюймов)
- Диаметр: 183 мм (7,20 дюймов)
- Вес: 3,3 кг (7,27 фунтов)
- Вес - включая кронштейн и углы: 3,85 кг (8,5 фунтов)
- Вес взрывчатого вещества 1,287 кг (2,84 фунта)
- Лампы (лампочки): 2 x 3,6 В 2,0 А
- Диапазон температур: -30°C - + 65°C
- Время горения: 15 минут
- Цвет огня: белый
- Длительность: 2 кд в течение 2 часов
- Использовать со спасательным кругом весом: 4,0 кг (8,82 фунтов)
- Крепление к спасательному кругу линем: длиной 4 м (13 футов), диаметром 9,5 мм (0,37 дюйма)

✓ ОДОБРЕНИЯ

Соответствует СОЛАС 1974 в действующей редакции, резолюции IMO MSC 81 (70) часть 1. MED: Светодымящий буй BGV 422.013, дымовой сигнал - BVG 422.014. BAM-P1-0596, 0589-P1-0619.

✓ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УПАКОВКЕ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ

- 2 светодымящих буй в 1 картонной коробке.
- Макс. вес брутто: 9,5 кг (21 фунтов) в коробке
- Макс. вес нетто 7,7 кг (17 фунтов)
- Габариты картонной коробки: 48 x 27 x 37 см (18,9 x 10,63 x 14,57 дюймов)
- Макс. вес нетто взрывчатого вещества в коробке: 2,57 кг (5,67 фунтов)
- Класс опасности 1.4S UN 0507
- Точное транспортное наименование: Сигналы, Дымовые
- Прочая информация: перевозка пассажирским и грузовым воздушным транспортом

Авторизованный дилер

Drew Marine Signal & Safety UK Ltd
Адрес:
Langstone Technology Park
Langstone Road
Havant
Hampshire
PO 9 1SA
United Kingdom
Тел.: +44 (0)2392 415700
Факс: +44 (0)2392 415701
Эл. почта: info@signalandsafety.com



Drew Marine Signal & Safety

PainsWessex
MARINE DISTRESS SIGNALS

www.painswessex.com

Версия: 2 04/2016